

Scheda Tecnica

EL0133/00

MARINE FINITURA TRASPARENTE BRILLANTE

Annulla e sostituisce la precedente versione datata 090997

DATA 30-06-05 GG/vvg

Settore d'impiego	Infissi esterni ed interni, tornito
Mezzo d'impiego	Spruzzo e pennello
Diluizione	Dal 10% al 40% a seconda dei casi con DE0703/00
Caratteristiche tecniche	
* Residuo solido (%):	48 ± 1
* Peso specifico (kg/lt):	0,905 ± 0,03
* Viscosità DIN 4 a 20°C (sec):	55 ± 6
* Essiccazione all'aria (100 gr/m ² a 20°C):	fuori polvere 60'-70'
	maneggiabile 2- 3 ore
	accatastabile 24 ore
* Essiccazione in tunnel:	consigliata una buona ventilazione con aria calda a 30-40°C.
* Resa metrica:	10 ÷ 12 m ² /kg.
* Intervallo tra le mani::	minimo 8 ore. Oltre le 48 ore é preferibile carteggiare.
* Numero di mani:	1 ÷ 3

Il prodotto, se correttamente stoccato, non è soggetto a scadenza. Dopo lunghi periodi di magazzino controllare sempre la omogeneità e disperdere bene prima dell'uso ogni forma di deposito o sedimento eventualmente formatosi.

Preparazione del supporto

Con impregnante a solvente EM0556/00 colorato o trasparente oppure con EM0557/00. Con impregnante all'acqua AM0546/00 trasparente o colorato.

Caratteristiche generali

EL0133/00 è una vernice sintetica brillante, molto coprente, con elevata elasticità e resistenza agli agenti atmosferici. E' ideale per la protezione di manufatti in legno all'esterno. Nel caso di applicazioni a pennello diluire l'EL0133/00 al 10÷20% con DE0703/00. EL0133/00 é idoneo per l'applicazione a spruzzo in piano (non possiede caratteristiche tixotropiche). Può essere impiegato anche con pistole elettrostatiche purché additivato al 3÷6% con XT4035/00 e diluito al 10÷20% con DE0703/00.

AVVERTENZE

Per evitare fenomeni di autocombustione, al termine di ogni giornata lavorativa occorre fare una buona pulizia, togliere lo sfiuto dalle ventole, dalle pareti delle cabine, dal pavimento e dai filtri. Raccogliere tutto lo sfiuto e i materiali impregnati dallo sfiuto (filtri), all'interno di un fusto a cielo aperto colmo di acqua e posto all'esterno del reparto. Evitare l'impiego di cabine a secco, preferendo quelle a velo d'acqua.